

חיים
בחיפה

בראשות עינת קליש רותם

הקולות של 2018

קליש
2018

תחבורה בחיפה

צרו קשר: info@bhaifa.org

www.kalisch2018.org

עינת קליש רותם לראשות העיר חיפה 

עינת קליש רותם 

@EINATkalisch 

einat_kalisch 

חזון התחבורה לחיפה

/ עמרי שפר ועינת קליש

הצלחה של עיר תלויה בתחבורה, המערכת שיוצרת הזדמנויות. עיר טובה מאפשרת לתושביה להתנייד בקלות – במכוניות, באוטובוסים, באופניים או ברגל. כדי לעשות תחבורה טובה לא צריך הרבה כסף, אלא יצירתיות; לנו יש פתרונות כאלה, ישימים ופשוטים, שיוניקו את חיפה קדימה.

1 נטפל במצוקת החניה ובמקביל נשדרג את התחבורה הציבורית

נרתום את השוק הפרטי כדי לקדם פתרונות חניה שיקלו על המצוקה ויחזירו את המדרכות להולכי הרגל: מבני חניה במקומות מרכזיים וחניונים שכונתיים שיקלו על יזמים לחדש את השכונות. לא נקדם תהליכי התחדשות עירונית בלי להתייחס לבעיה. במקביל נחדש את מערכת התחבורה הציבורית ונייעל אותה, כדי לעודד את הליפאים לוותר על המכונית השנייה. כשזה יקרה, נסב את מבני החניה לשימושים עירוניים אחרים. שדרוג התחבורה הציבורית וצמצום השימוש ברכב פרטי יזרוזו תהליכי התחדשות עירונית התקועים כיום, בגלל מגבלת החניה.

2 נדאג לחיבורים של שכונות הרסט, בלי לסכן את חיי השכונה

נחבר מערבה, לכביש החוף, את אותן שכונות שלהן יש רק כניסה ויציאה אחת לציר הכרמל. נעשה זאת דרך רחובות שכונתיים, מפותלים ואיטיים שלא יזמינו תנועה עירונית בלתי רצויה ולא יהפכו אותן לעורק תחבורה ראשי.

3 נפעל להעתקת מסילות הרכבת ולתכנון חכם של מסלולה בעיר

מסילות הרכבת של חיפה הוצצות בין העיר ושכונותיה לבין הים. נמשיך לפעול להעתקת המסילה, כאמצעי חיוני להתחדשות העיר ופיתוחה, ולתכנון נכון של תחנותיה, שיונגשו ויתחברו לתחבורה הציבורית העירונית. נדאג להקים בסמוך להן מתחמי חניה מוסדרים.

4 נפריח את המרכז העירוני בזכות התחבורה הציבורית

נחבר את כל אמצעי התחבורה העירוניים, נאפשר מעבר נוח ונגיש בין כל המערכות, כולל הרכבת הבינעירונית. במקביל נשפץ את רשת הדרכים של חיפה המקשה כיום על הניידות בעיר לכל משתמשי הדרך. הלב העירוני ישגשג כאשר אמצעי התחבורה יתחברו בתוכו – תחנת רכבת, אוטובוסים מהירים ושבילי אופניים. בד בבד יטופלו רחובות מסחריים בשיתוף בעלי העסקים: נגדיר אזורי פריקה וטעינה שלא יפריעו לתנועה ויחסכו קנסות לעסקים.

5 נשדרג את התחבורה הציבורית בחיפה: פשוט, זול, ויעיל

אוטובוסים חשמליים, בלי גימיקים! נתכנן מערכת קווים שירוצו בתדירות גבוהה בעורקים הראשיים, וביניהם קווים מקשרים נוחים ומהירים. נקים מסופי תחבורה מסודרים ותחנות מעבר שיסייעו להחליף קווים במקומות מרכזיים. תחנות האוטובוס יספקו מחסה ומקומות ישיבה נוחים וכמובן עדכון אלקטרוני של זמני הגעת האוטובוסים.

6 הבטיחות והנגישות בשכונות – הליכה ברגל, אופניים וגם דרגנועים

נגביר את בטיחות ונגישות כל משתמשי הדרך בשכונות וברחבי העיר, בראיית אנשים עם מוגבלות. בגלל תשתיות מסוכנות, חיפה היא כיום בין הערים המסוכנות ביותר להולכי רגל. ננקוט מדיניות אפס נפגעים עקב תאונות. בדרכים ראשיות נקים נתיבים נפרדים לאופניים רגילים וחשמליים, לצד מערך השכרה מתקדם. ברחובות שכונתיים ניישם מיתון תנועה. ברחובות מדרגות נשלב דרגנועים. נקים מערך אוטובוסים חשמליים זעירים שיחברו את השכונות לצירים הראשיים.

7 חיבור חיפה לעולם: שדה התעופה

כל עיר שרוצה להצליח ולהתפתח כלכלית, להיות עיר גלובלית ולקחת חלק בכלכלה העולמית, צריכה שדה תעופה. שדה קטן עד בינוני, לא גדול, יחבר את חיפה לכל אירופה. המטוסים ינחתו מעל הים כדי למנוע מפגעי רעש. אלפי תיירים יעברו בחיפה בדרכם לארץ וחזרה.

8 חיבור חיפה אל הים: עיר ריווירה ושיט

חיפה היא העיר היחידה בארץ שמחבקת מפרץ, ואף שבשטחה עובר קו החוף הארוך בארץ, כ-17 ק"מ, רק כחמישה הם חופי רחצה הפתוחים לציבור, כשארובם הנגישות קשה. תוספת נקודות גישה לים, חיבור שכונות החוף אל הים על ידי קירוי חלקי של הכביש המהיר ועוד פרויקטים אחרים יהפכו את חיפה לעיר ריווירה אמיתית. פיתוח מספר מעגנות לא גדולות לסירות יטופל בראייה מקצועית ויצירתית וברגישות גבוהה לערכי הטבע של חיפה.



מגמות בתחבורה - קצת נתונים

• בעשור האחרון עלה מספר התושבים ב-4%, כשמספר המכוניות עלה ב-34%.
 בכל שנה נוספות כ-4,000 מכוניות חדשות בחיפה. מכיוון שאין אמצעים חלופיים יעילים, מצוקת החניה והגודש המתגבר מורגשים מאוד.



• חיפה מדורגת במקום הרביעי בארץ בסכנה להולכי רגל - 3.1 נפגעים לכל 1,000 תושבים בחמש השנים האחרונות, ו-173.6 נפגעים בממוצע בכל שנה. בשנה האחרונה נהרגו חמישה הולכי רגל ו-37 נפצעו קשה, בעיקר ילדים וקשישים.



המאבק להעתקת מסילת הרכבת, טבעת החנק של העיר / עמרי שפר



ד"ר עינת קליש רותם נכנסה לתודעה הציבורית, כשהובילה בשנת 2012 את המאבק להעתקת מסילת החוף משכונות חיפה. הרכבת ביקשה אז להכפיל את המסילות משתיים לארבע ולחשמל אותן, מה שהיה מציב חומה של ממש בין העיר לים וגוזר עליה להפוך עיר מנוונת וכושלת. **התנועה להחזרת העיר לחיפה, שקמה בהנהגתה של קליש, אילצה את עיריית חיפה לטפל בנושא.** למרות ההבטחות והכותרות בעיתונים, עדיין אין תכניות סופיות, אין התחייבויות אמיתיות ובוודאי שאין סימן למימוש שיקוע הרכבת. **שש שנים מאז המאבק, ואפשר לסכם: עיריית חיפה הנוכחית ניהלה אותו באופן מחפיר. הנושא הזה בנפשנו, ואנחנו נקדם אותו עד לפתרונו המוצלח.**



המאבק להעלאת אופניים לכרמלית - סוד התחבורה הוא בשילובים / עמרי שפר



מערכת תחבורה טובה ויעילה בנויה, לא רק על אמצעים טובים, אלא על חילופים ושילובים מוצלחים ביניהם. דוגמה מצוינת לכך היא שילוב הכרמלית עם אופניים. חיפה היא עיר הררית ולכן קשה יחסית לרכוב בה על אופניים לא חשמליים. הכרמלית שעולה את ההר ומחברת מפלסים הרריים היא פתרון מצויין לבעיה הזאת. אפשר לרדת באופניים ולעלות איתם בחזרה בכרמלית. אלא מה... בעבר היה איסור שרירותי לעשות זאת.

בשנים 2009-2010 יזמתי והובלתי את המאבק להעלאת אופניים לכרמלית, והצלחתי. בעקבות זאת עלה בשליש מספר נוסעי הכרמלית, חיפאים ותיירים; כל זאת ללא עלות וללא שבילי אופניים שהיו מוסיפים להצלחה. אך גם שמחה זו נגמרה ועלתה בלהבות יחד עם הכרמלית שהזנחה כל כך, עד שפשוט נשרפה. **לצערנו אנו מגלים כיום שבתהליך השיקום לא נוצלה ההזדמנות להנגיש אותה לאנשים עם מוגבלות, ותישאר לנו הרבה עבודה בתחום.**



תחבורה לסטודנטים - העיר והקמפוסים / עמרי שפר



בשנים האחרונות מקדמת העירייה **כפר סטודנטים** בשכונת הדר, יוזמה שממחישה את בורותה בנוגע לחשיבות התחבורה בתהליכים עירוניים. אמנם יש סטודנטים שגרים בהדר בעקבות אלפי השקלים שקיבלו במתנה מהעירייה, אבל הבעיות המהותיות לא טופלו, במיוחד לא בעיות התחבורה. **בגלל חיבור גרוע לקמפוסים, רק הסטודנטים בעלי הרכב יכולים לגור בשכונה, מה שהוסיף עוד למצוקת החניה בה.** על אוטובוסים לא ניתן להסתמך - אין קווים ישירים ואין חיבורים יעילים. ניסיתי למלא את החלל הזה כשאני נעזר בגורמים כמו אגודת הסטודנטים בטכניון. העירייה לא גילתה כל עניין, ונאלצתי לפעול לבד מול משרד התחבורה. בסופו של דבר הדביקו פתרון-פלטטר בדמות אוטובוס שנוסע לכל קמפוס פעם-פעמיים ביום. ככה לא עושים תחבורה עירונית. **יש בעיר שכונות רבות שמהן קשה יותר להגיע לקמפוסים מאשר מחוץ לעיר, והרכבל החדש שנבנה רק יבליט זאת. יש לחשב מחדש את המסלולים, כך שיתנו שירות לקמפוסים כדי להקל על חיי הסטודנטים והסגל ולמשוך אותם לחיפה.**



תחנות האוטובוס בחיפה - נוחות יותר, אנושיות יותר / עינת קליש ועמרי שפר

אין צל, אין מחסה טוב מהגשם, ואין איפה לשבת. הספסלים, אם יש, עשויים ממתכת שמתחממת ומתקררת לפי העונה. למה זרקו מיליונים להחליף תחנות שתפקדו קודם לכן לא רע?

כי לא רואים אותנו, משתמשי התחבורה הציבורית. התחנות לא נבחרו למעננו, אלא משיקולי פרסום. את התחנות מייצרת חברת פרסום צרפתית, ומטרתן למקסם את שטחי הפרסום, אף שלמרבית האירוניה שטחי הפרסום נותרים ריקים בגלל ניהול כושל. לפני כמה שנים העלינו במועצת העיר הצעה להשתמש בשטחי פרסום אלה כדי לעזור לעסקים הקטנים של חיפה, בחינם. כצפוי, הוריד ראש העירייה את ההצעה מסדר היום. **אנחנו נדאג לתחנות אוטובוס נוחות, אנושיות, מסוככות, שגם מדרווחות על בואם של האוטובוסים בזמן אמת.**



רכבל מהצ'ק פוסט לסטניון ולאוניברסיטה - פיל לבן זולל כסף / עינת קליש ועמרי שפר

תחבורה עירונית נועדה לשרת את העיר ואת התושבים. כפי שנחשף לאחרונה, הרכבל לא יוריד מהכביש אף מכונית אחת, ואין לו כדאיות כלכלית. הרכבל לא מחובר לשכונות העיר (אפילו לא לנווה שאנן, המונה כ-60 אלף איש, אף שהוא עובר לידה), ולכן לא ישרת את תושבי חיפה. להפך, לרגל הפעלתו אפילו יצמצמו את שירותי האוטובוסים באזור, כדי לחסוך עלינו כסף. אנחנו נשלם עליו הון בארבעת החודשים בשנה שבהם הקמפוסים כמעט ריקים ובשעות המתות הרבות לאורך היום. בימי סופה, עד 45 יום בשנה, הוא אף יושבת לסירוגין. **נעשה הכול כדי שמאות מיליוני השקלים לא ייבלעו בקרביים של פיל לבן, אלא יושקעו בתחבורה ציבורית איכותית.**



שדה התעופה צריך רק דחיפה קטנה / נחשון צוק ועינת קליש



בחיפה כבר יש שדה תעופה קטן שמוכן לפעולה. כדי שחיפה תתחבר למרכז אירופה, חסרים רק עוד 300 מטר למסלול, עד הים, מעבר להארכה המתוכננת היום (שמיועדת לצורכי בטיחות). בה בעת, הזזת הטרמינל לצד המזרחי תאפשר לחבר אותו לתחנת הרכבת חוצות המפרץ. ההשפעה על התיירות העירונית והאזורית תהיה אדירה - טיסות לואו-קוסט יביאו צליינים ללילה ראשון ואחרון בחיפה, כמו גם תיירות מקצועית (כנסים אקדמיים, היי-טק ועוד). כיום שדה התעופה נמצא במגמת חיסול לטובת מערך הפטרוכימיה ההולך וגדל והנמל. אלפי מקומות עבודה עומדים להתייבש לטובת מכולות וצנרות דלקים מסוכנות. **אחרי ארבע שנים שניהלנו מאבק עיקש להצלת שדה התעופה אנחנו אומרים: זה הוא מנוע צמיחה כלכלי מרכזי ואנחנו נחושים לקדם אותו.** הגיע הזמן לבחור - זיהום ותחלואה או תיירות ופיתוח כלכלי! ריוויירה או חולירע!



תכנון תחבורה מתקדם גם לשכונות / עינת קליש



החזרת עסקים קטנים לשכונות, לא רק תשפר את האווירה בשכונות ואת הכלכלה העירונית, אלא תקצר מרחקים ותאפשר לנו להגיע ברגל לסידורים ואפילו לעבודה. משרדים, מספרות, מכולות, בתי קפה, חנויות בתוך השכונות ישפרו את השכונות ואת התחבורה.

מלבד זאת, עיר נגישה בנויה על רשת דרכים מסודרת שכוללת חיבורים רבים. הטופוגרפיה של חיפה מאתגרת; שכונות רבות נבנו עם כניסה אחת בלבד ולעתים עם רשת רחובות פתלתלה ולא נוחה. התוצאה היא שמערכת הדרכים של העיר הופכת את שכונותיה לפרברים מנותקים. **יש לנו תכנית סדורה לחיבור כל השכונות המנותקות של הרכס, בלי כבישים מהירים שיפגעו באופיין ויסקנו את בטיחות התושבים, ויחד עם זאת ישפרו את איכות החיים.**



עמרי שפר

סטודנט להנדסת תחבורה בטכניון ועובד בתכנון תחבורה. ריכז את תחום התחבורה, הפנים והביטחון באגודת הסטודנטים. הקים והוביל את חיפה בשביל אופניים, סניף הפועל למען תשתיות אופניים בחיפה. הקים והוביל את פרויקט הוואדיות בחברה להגנת הטבע - קהילת חיפה. משרת במילואים כמפקד מחלקת חי"ר. ממקימי יחידת האופניים ההתנדבותית במשרתת חיפה. תחביב: ריצת ניווט וטיולים.

